



Federazione Italiana
Amici Della Bicicletta



Facoltà di Agraria
Università di Catania



Provincia Regionale di Ragusa
Ass. Territorio Ambiente
Ass. Turismo



Dipartimento Ingegneria Agraria
Università di Catania



Elementi del Paesaggio e Fattori di Suggerimento

nelle Strutture Lineari per il Trasporto Ferroviario ed Individuale

SABATO 21 FEBBRAIO 2009 - ORE 9,00
AULA MAGNA FACOLTÀ DI AGRARIA - RAGUSA IBLA

PROGRAMMA

- Ore 9,00 - 9,30** Saluti Autorità - Introduzione alla Conferenza
- Ore 9,30 - 12,30** **Relazioni - Chairman *Giampaolo Schillaci***
- Vera Greco*** La tutela del paesaggio lineare: fiumi e ferrovie come greenways
- Paolo Villa*** Pensare a 2 ruote: la mobilità armonica in un paesaggio lento
- Girolamo Lombardo*** Metodologie e strumenti per il recupero funzionale e conservativo delle ferrovie dismesse e della viabilità storica in Sicilia
- Luciano Di Marco*** Metodologie e strumenti per il rilievo storico conoscitivo dell'ex linea ferrata a scartamento ridotto della provincia di Palermo
- Marco Navarra*** Un parco lineare come nuovo sistema territoriale
- Roberto Rovelli*
*Alessandro Toccolini*** Valorizzare territorio e paesaggio attraverso il recupero delle ferrovie abbandonate come greenways
- Roberta Andaloro*** Il paesaggio mette radici. Ritmo, velocità e percezione nel progetto delle ciclabili
- Giuseppe Cirelli*** Irrigazione e qualità del paesaggio: il caso studio della pista ciclabile di Corleone (PA)
- Giovanni Condorelli*** Aspetti della messa in sicurezza nel ripristino ad uso ciclabile di linee ferroviarie dismesse. Stima di massima dei costi
- Agata Milazzo*
*Anna Maria Caruso*** Il paesaggio e la ferrovia. Un viaggio siciliano fatto di immagini, parole ed emozioni
- Agata Milazzo*
*Sandro Di Modica*** Un bike resort per la promozione ecoturistica della riserva naturale orientata Sughereta di Niscemi
- Giovanna Tomaselli*** Studi e progetti per la valorizzazione delle infrastrutture storiche e dei paesaggi
- Daniela Romano*
*Stefania Catara*** Paesaggi della Memoria
- Daniele Pavone*** La ferrovia Siracusa-Ragusa/Vizzini: un tracciato antico per la valorizzazione dell'entroterra ibleo
- Marilu Parrinello*** La programmazione comunitaria 2007-2013. Asse 3 linea d'intervento 3.3.2. "Attivazione di un piano regionale per la mobilità dolce e/o non motorizzata"

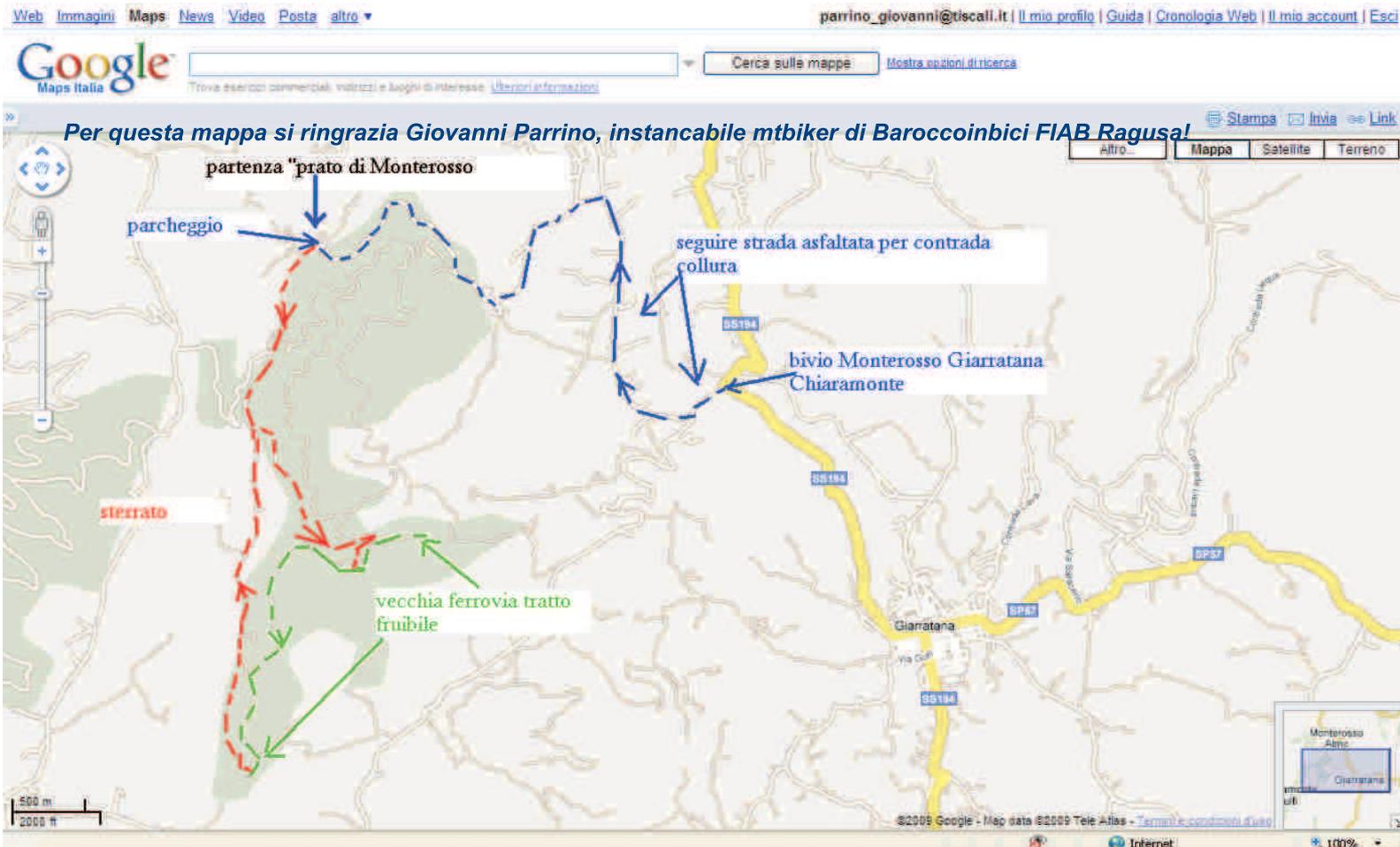
La Ferrovia di Ciccio Pecora

Ciclo escursione per MTB

La CICCIO PECORA ricopre una importanza strategica nella comunicazione non motorizzata della Sicilia, perché consente di congiungere aree ad altissimo interesse turistico passando dall'interno e contribuendo alla conoscenza ed allo sviluppo di territori che altrimenti verrebbero scavalcati dal turismo incanalato lungo le privilegiate linee costiere. Con questa manifestazione il COORDINAMENTO FIAB SICILIA intende dimostrare tutto il proprio interesse alla conversione della tratta dismessa in ciclabile, sogno oggi reso possibile dai finanziamenti previsti dalla programmazione regionale 2007-2013.

DOMENICA 22 FEBBRAIO 2009 - ORE 8,30

MONTEROSSO ALMO - LOCALITÀ "PRATO"



COME ARRIVARE AL "PRATO"

Da Catania verso Lentini, proseguire per Ragusa, prendere il bivio per Vizzini e, superata questa cittadina, proseguire per Monterosso Almo. Imboccare la circonvallazione di Monterosso, (direzione Giarratana) e al Cimitero svoltare subito a destra. Al secondo bivio ancora a destra. Al ponticello la discesa si addolcisce. Poi la strada gira intorno ad una ripida scarpata e, quasi improvvisamente si apre innanzi a noi la vallata del Prato (a 4,5 km circa da Monterosso). Parcheggiare sul tratto asfaltato. Preventivare 1 ora e 40 minuti da Catania.

Da Ragusa: Prendere per Chiaramonte, proseguire per Giarratana, dopo i tornanti in discesa, poco prima del bivio Giarratana - Monterosso prendere a sinistra (segnale stradale per "contrada Corulla"), poi ancora a sinistra sempre per la "contrada Corulla". La strada termina al "Prato"; parcheggiare sul tratto asfaltato.

Domenica **1 Marzo** appuntamento "Antica Stazione Ficuzza" - **Corleone** - info: Giacomo **335.1514550**